

La vallée de Munster ou comment réinventer le développement du territoire et de ses paysages par la question des mobilités

Le site : La vallée de Munster (Haut-Rhin - région Grand Est)

Le massif des Vosges représente une sorte de boussole pour moi ; n'importe où dans la plaine d'Alsace, il suffit de lever le regard, d'apercevoir les Vosges et la Forêt-noire (le massif parallèle coté Allemand) pour se situer en un instant. La vallée de Munster évoque la moyenne montagne, un territoire enclavé et sûrement méconnu. Mais il représente aussi un espace clé pour des problématiques telles que l'exode rural, la déprise agricole, la fermeture des paysages, et plus récemment, le changement climatique qui perturbe déjà cet écosystème et s'accroîtra dans les années à venir.

De plus, la vallée de Munster est située dans le massif des Vosges et s'étend jusqu'au centre de la plaine d'Alsace. Cette vallée est l'une des plus large du versant Alsacien, c'est une porte d'entrée dans les Vosges depuis la plaine. C'est une transition douce, elle porte à la fois les caractéristiques de la plaine et de la moyenne montagne. Elle prend sa source au pied du Hohneck situé sur les crêtes à 1363m d'altitude et termine dans la plaine à environ 200m. Elle est longue d'environ 40km, d'Ouest en Est. La vallée possède également d'autres caractéristiques culturelles, historiques, et géologiques, car elle est liée depuis toujours à la plaine d'Alsace. Pourtant, entre la vallée et la plaine, plusieurs points sont différents, notamment le climat, les paysages de moyennes montagne qui forment une véritable entité, et même un dialecte spécifique à la vallée. Tous ces éléments culturels et morphologiques donnent une unité perceptible à la vallée de Munster.

Les mobilités, un atout et une faiblesse dans ce territoire.

La topographie influe indéniablement sur les mobilités dans la vallée. La ligne de train implantée par les grands industriels fête en 2018 ses 150ans d'existence (création en 1868). Les sentiers de randonnée très présents dans les Vosges sont un élément de tourisme très apprécié (création du Club Vosgiens en 1872). Les sentiers cyclables et VTT sont aussi des éléments mobilités caractéristiques à la vallée.

Les routes quant à elles, ont deux morphologies principales. La route de fond de vallée se caractérise par une certaine linéarité et monte doucement d'Est en Ouest. La seconde typologie est constituée par les routes abruptes qui montent en lacets pour gravir la montagne plus directement. Ces mobilités ont totalement contraint le territoire de la vallée à se développer comme une entité à part entière, avec des accès relativement limités sur l'extérieur. La traversée Ouest - Est étant l'axe majoritaire dans la vallée. L'ouverture du col de la Schlucht en 1869, a permis le passage des crêtes vers le département des Vosges. Le transport routier est devenu une réalité importante, tout comme le déplacement touristique. Les lacs de montagnes, les chaumes vosgiennes et leurs fermes-auberges, ainsi que les routes sinueuses qui y mènent sont des éléments d'attrait forts.

La mobilité représente donc à la fois la faiblesse et l'atout de ce site. L'enclavement de la vallée, et ses accès difficiles sont sans doute l'un des freins à une vraie reprise de l'industrie dans la vallée de Munster. Le paysage se ferme doucement, l'urbanisation empiète sur les prairies agricoles et met à mal leur rentabilité. Comment la mobilité peut servir à protéger le territoire, ses paysages, assurer son développement, et son tourisme tout en préparant la vallée à la fin de l'hégémonie pétrolière. Les nouveaux habitants qui viennent profiter du cadre de vie agréable de la vallée contribuent à l'étalement urbain et à la dégradation de ces paysages. Paysages qui deviennent par endroits des reliques d'un usage passé, mais se déconnectent d'une réalité économique.

Comment la mobilité peut être l'élément fédérateur d'un projet de paysage territorial ?

Les 5 mots clefs :

MOBILITES - USAGES ET PAYSAGE - MOYENNE MONTAGNE - SOUTENABILITÉ - APRÈS PETROLE